

## ÖPNV Ausbau in Steinhagen



Steinhagen hat zurzeit ein sehr schlechtes ÖPNV-Netz. Die Fahrzeiten sind unattraktiv, hohe Ticketpreise, wenig Direktverbindungen, volle Busse im Schülerverkehr und eine schlechte Anbindung von Brockhagen und Amshausen im ÖPNV Netz.

### Welche Linien haben wir?

#### Bus:

88: Halle -Steinhagen- Bielefeld HBF

48: Brockhagen - Steinhagen- Bielefeld HBF

43 Halle - Brockhagen - Gütersloh ZOB

#### Zug:

RB 75: Bielefeld HBF - Steinhagen - Halle - Osnabrück

### Neue Linie Steinhagen - Gütersloh

Wir als Gemeinde Steinhagen sind sehr schlecht an das ÖPNV-Netz vom Kreis Gütersloh angeschlossen. Zweimal am Tag hat man die Möglichkeit mit der Linie 48 in die Linie 43 in Brockhagen umzusteigen, um nach Gütersloh zu fahren. Viel zu wenig. Deswegen fordern wir eine dauerhafte Linie nach Gütersloh. Viele Pendler können davon profitieren, aber auch Schüler. Die Gütersloher Berufskollegs sind wegen der schlechten Anbindung unattraktiv. Das entfällt dann damit. Die Linie könnten aber auch Leute nutzen, die gerne zum Shoppen nach Gütersloh fahren.

### Neue Linie 224 zur Universität

Wie ja schon öfters in der Zeitung berichtet, wird viel über die geplante Linie 224 diskutiert. Sie würde Steinhagen, mit dem Bielefelder Viertel Hoberge – Uerentrup verbinden und zur Universität fahren. Viele Studenten fahren jeden Tag gut 45–50 min zur Uni mit den Öffentlichen. Viele Bielefelder wünschen sich aber auch die Linie, um z. B. zum Arzt zu gehen in Steinhagen. Deswegen wird es Zeit, dass die Linie 224 an den Start kommt.

### Verlängerung der Linie 22 nach Steinhagen

Für Leute, die nach Bielefeld möchten, ist die Fahrzeit oft viel zu lang. Gerade auf der vollen Artur-Ladebeck-Str. Dadurch sind die Linien 48 und 88 oft zu spät. Die Linie 22 verbindet momentan die Gesamtschule Quelle, den Jahnplatz bis nach Heepen. Dabei wird auch das Berufskolleg Carl-Severing angeschlossen. Viele Schüler, die das Berufskolleg besuchen, beschwerten sich über die lange Fahrzeit. Außerdem verkehrt die Linie auf dem Ostwestfalendamm. Das macht die Linie deutlich schneller. Sie wäre also nicht nur eine Shopping-Linie, sondern auch wichtig für einen besseren Schülerverkehr. Sie würde gerade die volle Linie 88 nach Bielefeld entlasten. Momentan verkehrt sie in einem 20 min Takt. Für Steinhagen wäre ein 40–60 min Takt realistisch.



## AST verbessern, aber wie?

Der Ast wird oft von älteren Menschen, sei es zum Arztbesuch, oder zum Wochenmarkt. Doch für jüngere Leute ist es eher unattraktiv. Er müsste wie in einem Takt fahren, wie z. B. alle 2 Std. oder jede Stunde. Er müsste wie ein Bürgerbus fahren. Gerade Amshausen und Brockhagen müssten besser an das Netz angeschlossen werden.

## Barrierefreiheit

Für ältere Menschen, aber auch Leute mit einem Kinderwagen ist es oft eine Herausforderung in den Bus zu kommen.

Bis jetzt sind die Haltestellen ZOB, Rigaer Str., Bahnhof Bielefelder Str. barrierefrei ausgebaut.

Am Wichtigsten sind die Haltestellen Altenzentrum, Twelmeier, Stettiner Str., Niederstadt und Hillenkötter.

Als Ziel müssen wir uns setzen das alle Haltestellen barrierefrei werden.



## Schülerticket in Steinhagen

Seit 2021 können Schüler sich ein Busticket beantragen, was auch in der Freizeit genutzt werden kann. Gerade das sollten wir weiterführen, dass mehr Schüler auf den Bus umsteigen und nicht das Elterntaxi benutzen.

## Neugestaltung der Haltestelle Schulzentrum

Wie die Zeitung ja schon öfters berichtet hat, ist nach dem Schulschluss der Realschule und des Gymnasiums das Chaos los. Die Schüler drängen sich an der Haltestelle, viele Elterntaxis fahren durch die enge Mozartstraße und durch den Laukshof. Das Problem ist, dass wir wenig Platz haben für die Haltestelle. Deswegen fordern wir, dass ein Verkehrsplaner die Haltestelle umgestalten soll. Dadurch, dass immer mehr Schüler das Gymnasium und die Realschule besuchen, wird die Situation immer schlimmer.



## Neubaugebiet Detert

Das Neubaugebiet Detert könnte in diese Pläne integriert werden. Auch wenn das Gewerbegebiet einen sehr guten Anschluss hat mit dem Bahnhof Steinhagen, so könnte man den künftigen Pendlern eine gute Verbindung ermöglichen, mit dem ÖPNV.



## Wir brauchen ihre Hilfe!

Wir bitten Sie, wenn Sie selber einen Vorschlag haben, um unser ÖPNV-Netz zu verbessern können Sie uns dies gerne Mitteilen unter:  
Facebook: FDP Ortsverband Steinhagen  
Instagram: FDP Ortsverband Steinhagen  
Per Post: Fanny-Hensel-Hof 8, 33803 Steinhagen  
Per E-Mail: [julian.bracht@fdp-steihagen.de](mailto:julian.bracht@fdp-steihagen.de)

Wir würden uns sehr freuen über Ihre Unterstützung freuen.